



SIKA AT WORK NORRA LÄNKEN

SKORSTEN MED Sarnafil® TG 76-15 Felt

BUILDING TRUST



NORRA LÄNKEN, STOCKHOLM SVERIGE



PROJEKTBEKRIJVNING

Stadsmotorvägen Norra länken, som är en del av "Trafiksatsning Stockholm", kommer - fullt utbyggd - att sträcka sig från Essingeleden vid Karlberg i nordväst till Värtahamnen i nordost, sett från Stockholms centrum.

Sträckan mellan Karlberg och Norrtull invigdes 1991, då genomfarts-trafiken upphörde på Norra Stationsgatan i Vasastan. Resterande del på 4 kilometer fram till Värtahamnen är under utbyggnad, ett arbete som påbörjades 2007.

Vintern 2014-2015 planeras delen Norrtull-Frescati-Värtan att öppnas för trafik, och binder därmed samman trafiklederna norr om Stockholm. Då det dagligen kommer att passera tusentals fordon genom tunneln, så ställs det höga krav på ventilationen i tunneln. Detta löser man genom att ha 140 st fläktar och 2 st stora skorstenar som ska transportera ut alla avgaser.

Vägen är en del av E20 och kommer till största delen att gå i tunnlar. Den totala kostnaden för bygget beräknas uppgå till 11,6 miljarder kronor i 2007 års penningvärde.

PROJEKTKRAV

Det ställdes hårda krav på membranet i dessa två enorma skorstenar som ska transportera bort avgaserna ifrån tunneln. Dels var materialet tvunget att ha en hög kemikalieresistens (med tanke på den hårda miljö som membranet ska komma att utsättas för), dels är även en lång livslängd ytterst väsentligt - då det inte kommer att bli en lätt uppgift att renovera dessa skorstenar i framtiden.

Dessutom så var mekanisk infästning inte ett alternativ med tanke på det konstant höga luftflödet i skorstenen, då detta skulle utgöra en onödig påfrestning på membranet. Därför var det ett önskemål från beställarens sida att membranet skulle appliceras med lim eller liknande.

Våra senaste försäljningsvillkor gäller.

Vänligen läs alltid gällande Tekniskt Datablad före användning av våra produkter.



SIKA SVERIGE AB

Box 8061
163 08 Spånga
Sverige

Kontakt

Tel: 08-621 89 00
Fax: 08-621 89 89
www.sika.se

SIKAS KONSTRUKTIONSLÖSNING

Denna projektering resulterade i att Sika Sverige AB, via sin entreprenör TakTech i Skellefteå AB, levererade Sarnafil® TG 76-15 Felt till projektet. Membranet applicerades mot den invändiga träkonstruktionen med limmet Sarnacol® 21425.

Skorstenen byggdes i sektioner om 2 m på fabriken i Byggsilijum, varefter dessa fraktades till Stockholm för montering. Därefter fick tätskiktmontörerna arbeta från en krankorg för att varmluftssvetsa överlappet mellan sektionerna och färdigställa skorstenen.

Sarnafil® TG 76-15 Felt har en dokumenterad livslängd på minst 40 år och är så pass kemikalieresistent att det uppfyllde de krav som fanns på membranet som ska användas i den kraftigt ansatta miljö som den kommande hårt trafikerade vägtunneln Norra Länken utgör.

SIKA PRODUKTER

- Sikaplan® 76-15 Felt
- Sarnacol® 21425

PROJEKTDELTAGARE

ÄGARE
Stockholm Stad

ENTREPRENÖR
Skanska Sverige
Bilfinger Berger
Veidekke Anläggning Öst AB
Hochtief Construction Ag
Oden Anläggningsentreprenad AB
Peab Sverige AB

TAKENTREPRENÖR
Techtak i Skellefteå AB

BUILDING TRUST

