



# SIKA AT WORK

## ULRICEHAMNSTUNNELN

MED SIKAS TUNNELKONCEPT

BUILDING TRUST



# ULRICEHAMNSTUNNELN RIKSVÄG 40



## PROJEKTBEKRIJVNING

Ulricehamnstunneln är en del av den 17 km långa sträcka på Riksväg 40 mellan Dällebo-Hester, som ska bli motorväg.

Syftet med utbyggnaden till motorväg är att förbättra trafiksäkerheten, öka framkomligheten, förbättra boendemiljön omkring, verka för ett hålligt transportsystem och att stärka regional utveckling. Riksväg 40 är huvudförbindelsen mellan Göteborgsregionen och Jönköping. När sträckan Dällebo-Hester är utbyggd har väg 40 motorvägsstandard mellan Göteborg och Ulricehamn och väg 40/E4 blir mötesfri på hela sträckan mellan Göteborg och Stockholm.

Veidekke Entreprenad fick i oktober 2012 uppdraget av Trafikverket att uppföra etapp 2 (av tre) för en fyrfältsväg längs väg 40 mellan Borås och Ulricehamn. Vägsträckan är 7,2 kilometer med sju broar och denna bergtunnel bestående av två stycken 400 meter långa tunnelrör.

## PROJEKTKRAV

Området för projektet är värdefull natur- och kulturmiljö, med artskyddade och fridlysta djur och växter och ett värdefullt grundvattenmagasin som inte får påverkas.

Berget är relativt uppsprucket och för att undvika påverkan på grundvattennivån injekteras berget före sprängning.

För att förhindra inläckage av vatten i den färdiga tunneln förses takvalven med ett bergförankrat tunnelmembran med ett ytskikt av sprutbetong.

Våra senaste försäljningsvillkor gäller.

Vänligen läs alltid gällande Tekniskt Datablad före användning av våra produkter.



## SIKA SVERIGE AB

Box 8061  
163 08 Spånga  
Sverige

## KONTAKT

Tel: 08-621 89 00  
Fax: 08-621 89 89  
www.sika.se

## SIKAS KONSTRUKTIONSLÖSNINGAR

På Ulricehamnstunneln tillämpas Sikas fulla tunnelkoncept med bergsinjektering (Sika iSystem), bultbruk, tunnelmembran, fogband, sprutbetongaccelerator, fiber och reparationssystem för betongelement. Tunnelkonceptet innehåller produkter som är optimerade och kompatibla att användas som ett system.

Installationen av tunnelmembranet har fungerat smidigt och snabbare än planerat, med ett mycket bra spänn på membranet.

Det installerade membranet sprutas in med sprutbetong och Sika utförde i ett tidigt skede provning på arbetsplatsen ihop med betongleverantören för att optimera receptet ihop med sprutbetongacceleratorn. På projektet är man mycket nöjd med resultatet tack vare en relativt låg och stabil dosering av accelerator även vintertid, liten mängd återstuds och en bra hållfasthetsutveckling.

## SIKA PRODUKTER

- Sika® Injektering 30
- Sika® iFlow-1
- Sika® iAcc-1
- Sikaplan® WT 2260-15HL
- Sarnafilt
- Sika® Waterbar WT AF
- Sigunit® T&M
- SikaTard®-930
- Crackstop
- Sika MonoTop®-412 NFG
- SikaSwell® S-2
- Sika® Anläggningscement
- Sika® Separol®

## PROJEKTDELTAGARE

ÄGARE

Trafikverket

ENTREPRENÖR

Veidekke entreprenad

BETONGLEVERANTÖR

Färdig Betong

**BUILDING TRUST**

