



PARKERINGSHUS MED FLERA PLAN OCH PARKERINGSHUS UNDER JORD

SIKA® - KOMPLETTA LÖSNINGAR FÖR PARKERINGSBYGGNADER

BUILDING TRUST





PARKERINGSHUS MED FLERA PLAN OCH PARKERINGSHUS UNDER JORD

Sika® - Kompletta lösningar för nybyggnad och renovering av parkeringshus

Letar du efter en partner som kan erbjuda kompletta lösningar för nybyggen och renovering av dina parkeringshus för bilar? Med sin breda portfölj kan Sika vara den rätta partnern som hjälper dig att skydda din byggnad oavsett om du behöver välja rätt blandning för betongen, välja rätt tätningsmembran för källaren, hitta de perfekta tätningssystemen för yttertak, montera den perfekta fogtätningen eller reparera och skydda din betong. Dessutom är Sika ett globalt företag med mer än 100 tillverknings- och marknadsföringsbolag i mer än 70 länder. Med sin konstruktionsavdelning är Sika en fullsortimentsleverantör för parkeringshusbyggnader. Sika är den mest kompletta och kompetenta partnern för nybyggen, skydd och renovering och vi är övertygade om att denna broschyr kommer att ge dig en bra översikt över Sikas system. Kontakta din lokala Sika-avdelning om du behöver support och information eller besök www.sika.se.

INNEHÅLL

- 04** Dagens parkeringshus

- 06** Sikas kompletta system för nybyggnad och renovering av parkeringshus

- 08** Golv- och beläggningssystem

- 15** Underhållsanvisningar för golv i parkeringshus

- 18** Detalj- och fogsysteem för parkeringshus

- 21** Fogtätningssystem för fasader och fabriktillverkade betongelement i parkeringshus

- 22** Tätningssystem för källare i parkeringshus

- 24** Betongrenoveringssystem för parkeringshus

- 28** Taksystem för parkeringshus

DAGENS PARKERINGSBUS



Inledning

Parkering är en central del i dagens rörliga samhälle, särskilt i storstadsområden och på flygplatserna, som växer allt snabbare. Det innebär att man löpande måste tillhandahålla fler parkeringsplatser genom att bygga nya parkeringshus och frekvent bygga ut och renovera de befintliga.

Om du får välja, var skulle du vilja parkera? Lyckade parkeringsbyggnader är konstruerade för att uppfylla användarnas krav, som vanligtvis inbegriper en känsla av att känna sig trygg och välkommen, förutom att veta att bilarna står i en säker miljö. Om man får välja, väljer man alltid att parkera i upplysta parkeringshus där man känner att bilen, och det som finns i den, kommer att vara säker.

Nybyggen

Moderna parkeringsbyggnader är oundgängliga och integreras i stadens arkitektur. De byggs ofta med "snabba" konstruktionstekniker, med så mycket tillverkning utanför byggsplatsen som möjligt, för att minska avbrotten inom de här områdena. Därför kombineras vanligtvis fabriks-tillverkade och prefabricerade sektioner med stålstommar, betongdäck och trappor i kompositmaterial i nya parkeringshus. Ett lämpligt skydd av nybyggda parkeringshus kommer att förebygga kostsamma renoveringar i framtiden.

Renovering

De flesta befintliga parkeringshus med flera plan har byggts sedan 1940 och de består huvudsakligen av armerade betongkonstruktioner, och många har redan uppvisat tidiga tecken på förslitning, konstruktionsfel och säkerhetsbrister. Det beror på dålig utformning, dålig konstruktion, låga standarder för underhåll och reparation, eller en kombination av alla tre sakerna. Exponeringen påminner om den som broar utsätts för och som ett resultat har förslitning, särskilt korrosion i förstärkningar på grund av avvisningssalter, haft en stor effekt på hållbarheten. Det har varit nödvändigt att stänga många områden och till och med hela parkeringshus för kostsamma reparationer eller återställande. Dessa dåliga upplevelser betonar behovet av ett förbättrat utförande när det gäller utformning, utförande och de material som väljs, för att garantera prestandan och säkerheten i nya och befintliga parkeringshus.

Undersökning och inspektion av befintliga parkeringsbyggnader

Det är nödvändigt att utföra en professionell konditionsbesiktning och en bedömning för att kunna hitta grundorsaken till problemen. Det är självklart viktigt att balansera kostnaden för undersökningsarbetet mot fördelarna som informationen kommer att ge. Men en lämplig besiktning och bedömning är ofta avgörande för att lyckas med att underhålla och förlänga livslängden på en parkeringsbyggnad.

Normal exponering av parkeringsbyggnader

Både parkeringshus med flera plan och parkeringshus under jord utsätts för många påfrestningar, som:

- Värmevariationer
- Regnvatten
- Atmosfärisk karbonatisering
- Avisningssalter
- Vätskor från bilar
- Gång- och fordonstrafik
- Rörelser
- Grundvatten

SIKAS KOMPLETTA SYSTEM

för nybyggnad och renovering av parkeringshus



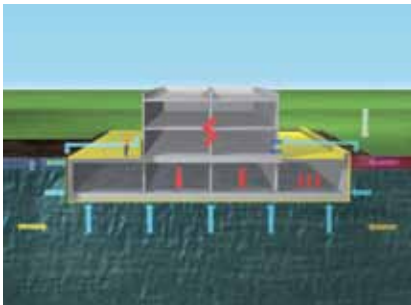
Golv- och beläggningssystem
Sida 8



Detalj- och fogsystem
Sida 18



**Fogtätningssystem för fasader och
fabrikstillverkade betongelement**
Sida 21



Tätningssystem för källare
Sida 22



Betongrenoveringssystem
Sida 24



Taksystem
Sida 28

GOLV- OCH BELÄGGNINGSSYSTEM

SYSTEM FÖR ÖVRE PLAN OCH UTSATTA OMRÅDEN



Kraven på tätning och slitytor för de utsatta områdena har skapats för att förebygga att vatten och klorider tränger in och ger en långsiktig lösning för renovering och nybyggda byggnader. Därför är de spricköverbyggande egenskaperna nödvändiga för att hantera värmevariationerna.

Krav

Uppströad beläggning med mycket goda spricköverbyggande egenskaper

- Dynamiska och statiska spricköverbyggande egenskaper ner till -20 °C
- Vattentät
- Nötningsbeständig
- Tysk standard (OS-11 a)
- UV-stabil

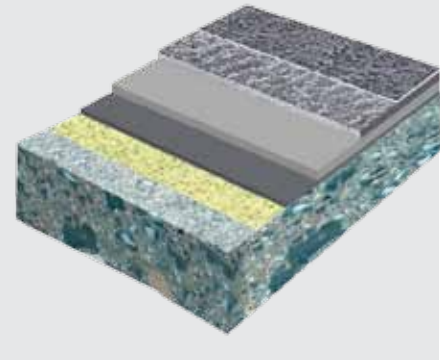
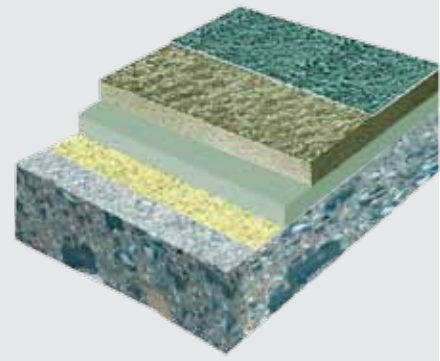
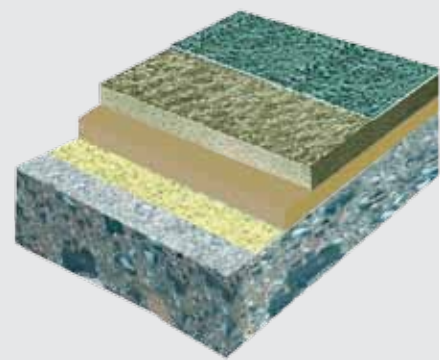
Uppströad pigmenterad tätningsbeläggning med mycket goda spricköverbyggande egenskaper

- Dynamiska och statiska spricköverbyggande egenskaper ner till -20 °C
- Vattentät
- Nötningsbeständig
- Tysk standard (OS-11 a)
- UV-stabil

Uppströad, snabbt härdande, förstärkt och spricköverbyggande beläggning

- Spricköverbyggande egenskaper
- Förstärkt
- Vattentät
- Snabbt härdande
- Nötningsbeständig

Utformning/uppbyggnad



Sika-system/prestanda

Primer: **Sikafloor®-156/-161**
Membran: **Sikalastic®-821 LV**
Slitlager: **Sikafloor®-375**
Ströas med: kvartssand
Toppförsigling: **Sikafloor®-359 N**
Ett helt solitt, pigmenterat, sprejaplicerat skyddande tätningsystem med en slityta med mycket goda spricköverbyggande egenskaper för parkeringshus.
Total systemtjocklek: **ca 3-5 mm**

Primer: **Sikafloor®-156/-161**
Membran: **Sikafloor®-350 N Elastic**
Slitlager: **Sikafloor®-375**
Ströas med: kvartssand
Toppförsigling: **Sikafloor®-359 N**
Ett helt solitt, färgat, skyddande tätnings-system och en slityta med mycket goda spricköverbyggande egenskaper för parkeringshus.
Total systemtjocklek: **ca 3-5 mm**

Primer: **Sikafloor®-11/-13 Pronto**
Massa: **Sikafloor®-15 Pronto**
Fleece: **Sikalastic®-120 Fleece**
Inbäddningslager: **Sikafloor®-15 Pronto**
Slitlager: **Sikafloor®-15 Pronto**
Ströas med: kvartssand
Toppförsigling: **Sikafloor®-18 Pronto**
Ett snabbhärdande, pigmenterat, skyddande tätningsystem med en slityta med spricköverbyggande egenskaper för parkeringshus.
Total systemtjocklek: **ca 4-5 mm**

Inledning

Yttertak i parkeringshus har många funktioner från tätningsegenskaper till designmöjligheter. Sika erbjuder en rad däcksystem för parkeringshus för olika tillämpningar och byggnader. Ur en teknisk synvinkel, är huvudsyftet med däcksystemet i parkeringshuset att skydda den armerade betongstrukturen för att undvika att vatten och korrosiva avsningsalter tränger in. Därför är de spricköverbyggande egenskaperna nödvändiga för att kunna anpassa sig efter rörelserna i parkeringsbyggnaden, särskilt med stålstommar vid kompositmaterial och exponerade områden. Till exempel behöver ramper mer glidmotstånd och är betydligt mer utsatta för mekaniska påfrestningar, vilket systemen måste kunna motstå.

Du kan själv välja önskat färgschema på Sikas däcksystem för parkeringshus. Ett väl upplyst parkeringshus gör det lättare att förbättra säkerheten i parkeringshuset så att besökarna känner sig tryggare.

Sikas support och service

Att vi på Sika finns globalt innebär att vi kan ge dig support i ditt land för att kunna hjälpa dig att göra rätt val av det skyddssystem som behövs. Dessutom är våra tekniska team mycket glada över att kunna hjälpa dig att bestämma dig för rätt lösning för ditt parkeringshus genom att erbjuda de testrapporter, specifikationer och provområden som behövs.

SYSTEM FÖR MELLANLIGGANDE DÄCK



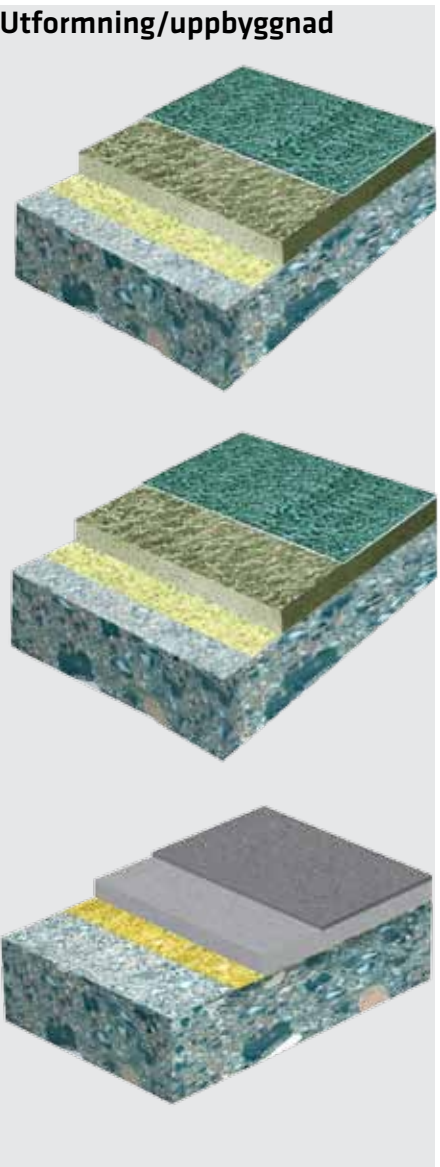
Kraven på tätning och slitytor för de utsatta områdena har skapats för att förebygga ytterligare skador på renoverade däck och ge en långsiktig lösning genom att undvika att vatten och klorider tränger in i nybyggda byggnader. När det gäller mellanliggande däck i byggnader med stålstomme kan det vara nödvändigt att använda ett system med mycket goda spricköverbryggande egenskaper (se system för övre plan och utsatta områden på föregående sidor).

Krav

- Uppströad pigmenterad beläggning med flexibla egenskaper**
- Statiska spricköverbryggande egenskaper ner till -10 °C
 - Pigmenterad
 - Vattentät
 - Nötningsbeständig
 - Tysk standard OS 13

- Uppströad, pigmenterad beläggning med spricköverbryggande egenskaper**
- Dynamiska och statiska spricköverbryggande egenskaper ner till -20 °C
 - Pigmenterad
 - Vattentät
 - Nötningsbeständig
 - Tysk standard OS-11b

- Uppströad, snabbt härdande och spricköverbryggande beläggning**
- Spricköverbryggande egenskaper
 - Pigmenterad
 - Vattentät
 - Nötningsbeständig
 - Snabbt härdande



- Sika-system/prestanda**
- Primer: **Sikafloor®-156/-161**
Massa: **Sikafloor®-375**
Ströas med: kvartssand
Toppförsegling: **Sikafloor®-354/-378**
En helt solid, pigmenterad, flexibel, skyddande tätning och slityta för däck i parkeringshus.
Total systemtjocklek: **ca 2-3 mm**

- Primer: **Sikafloor®-156/-161**
Slitlager: **Sikafloor®-350 N Elastic**
Ströas med: kvartssand
Toppförsegling: **Sikafloor®-354/-378**
En helt solid, elastomerisk skyddande tätning och slityta för däck i parkeringshus.
Total systemtjocklek: **ca 3-4 mm**

- Primer: **Sikafloor®-11/-13 Pronto**
Massa: **Sikafloor®-15 Pronto**
Ströas med: kvartssand
Toppförsegling: **Sikafloor®-18 Pronto**
En helt solid, pigmenterad, elastomerisk skyddande, tätning och slityta för däck i parkeringshus.
Total systemtjocklek: **ca 2-4 mm**



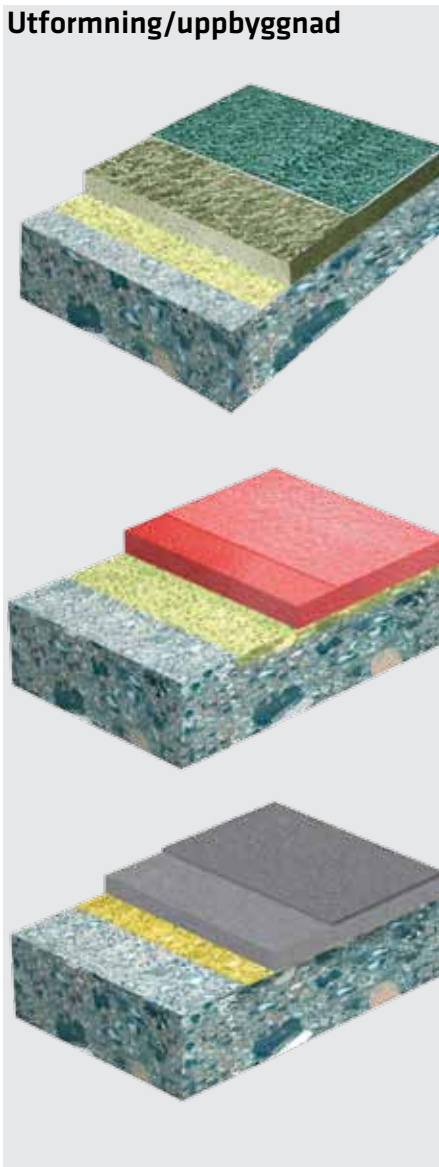
Kraven på tätning och slitytor över bebodda fastigheter är särskilt krävande. De behöver inte bara hindra att vatten tränger in, utan också stå emot den mekaniska exponeringen på grund av trafiken.

Krav

- Uppströad seg-elastisk beläggning**
- Statiska spricköverbryggande egenskaper
 - Vattentät
 - Nötningsbeständig
 - Slagtålig

- Uppströad pigmenterad beläggning**
- Vattentät
 - Nötningsbeständig
 - Slagtålig
 - Tysk standard OS 8

- Uppströad snabbhärdande beläggning**
- Vattentät
 - Snabbt härdande
 - Nötningsbeständig



- Sika-system/prestanda**
- Primer: **Sikafloor®-156/-161**
Slitlager: **Sikafloor®-326**
Ströas med: kvartssand
Toppförsegling: **Sikafloor®-354/-378**
En helt solid, pigmenterad, statisk spricköverbryggande, skyddande tätning och slityta för parkeringshus.
Total systemtjocklek: **ca 2-3 mm**

- Primer: **Sikafloor®-161**
Slitlager: **Sikafloor®-263 SL**
Ströas med: kvartssand
Toppförsegling: **Sikafloor®-264**
En helt solid, pigmenterad skyddande tätning och slityta för parkeringshus.
Total systemtjocklek: **ca 2-4 mm**

- Primer: **Sikafloor®-11/-13 Pronto**
Slitlager: **Sikafloor®-14 Pronto**
Ströas med: kvartssand
Toppförsegling: **Sikafloor®-18 Pronto**
En snabbt härdande, pigmenterad, skyddande tätning och slityta för parkeringshus.
Total systemtjocklek: **ca 2-4 mm**

SYSTEM FÖR PLATTA PÅ MARK

SYSTEM FÖR RAMPER



Slitytorna på betongplattor på mark måste ofta hantera uppstigande fukt på grund av att ett fuktspärrende membran saknas eller har skadats. I så fall bör diffusionsöppna system eller den unika **Sikafloor®-EpoCem**-tekniken användas.

Tätning och slitytor för ramper är särskilt utsatta för mekaniska slag och nötning. De bör erbjuda en hård slityta för att hantera trafiken, inte bara på ramperna, utan också vid vändpunkterna. När det gäller utsatta områden, kan det vara nödvändigt att använda ett system med mycket goda spricköverbryggande egenskaper (se system för övre plan och utsatta områden på föregående sidor).

Krav

Uppströad ECC-beläggning

- Medelhög slitstyrka
- Medelhög motståndskraft mot termochock
- Halkfri
- Pigmenterad

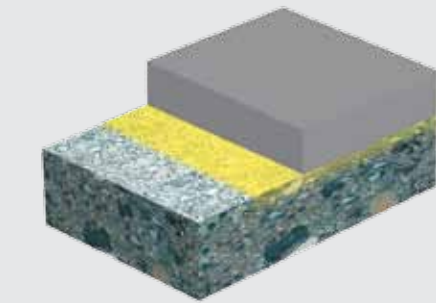
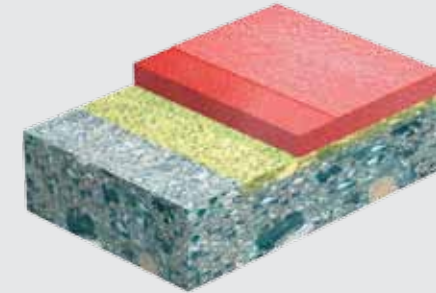
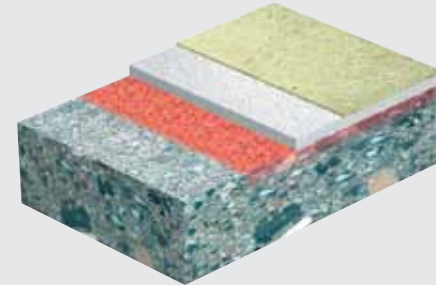
Uppströad pigmenterad fast beläggning

- Vattentät
- Nötningsbeständig
- Slagtålig

Hårdbetong

- Nötningsbeständig
- Slagtålig
- Saltfrostbeständig

Utformning/uppbyggnad



Sika-system/prestanda

Primer: **Sikafloor®-155 WN**
ECC-beläggning: **Sikafloor®-81 EpoCem**
Ströas med: kvartssand
Toppförsegling: **Sikafloor®-264**
Ett helt solitt, pigmenterat, ECC-bindemedel för nivellering och uppströade system för betongplatta på mark med ett högt fuktinnehåll.
Total systemtjocklek: **ca 2-3 mm**

Primer: **Sikafloor®-156/-161**
Slitlager: **Sikafloor®-375**
Ströas med: kvartssand
Toppförsegling: **Sikafloor®-354/-378**
En helt solid, pigmenterad beläggning för parkeringshus.
Total systemtjocklek: **ca 2-4 mm**

Primer: 2 x **Sikafloor®-156**
Ströas med: kvartssand
Slitlager: **Sikafloor®-HPC4**
Hårdbetong är en betong med lågt vct.
Total systemtjocklek: **ca 12-30 mm**

Krav

Uppströad seg-elastisk beläggning

- Statiska spricköverbryggande egenskaper
- Vattentät
- Nötningsbeständig
- Slagtålig

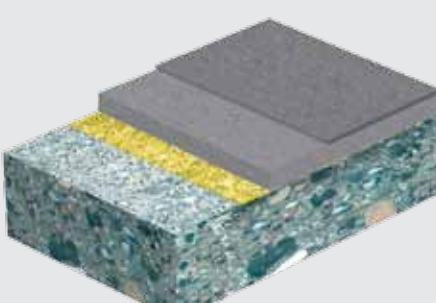
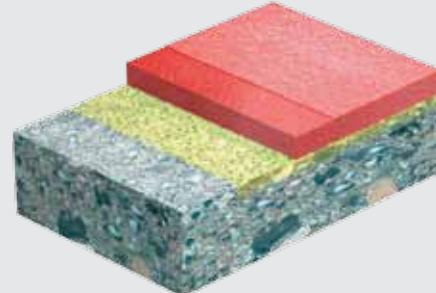
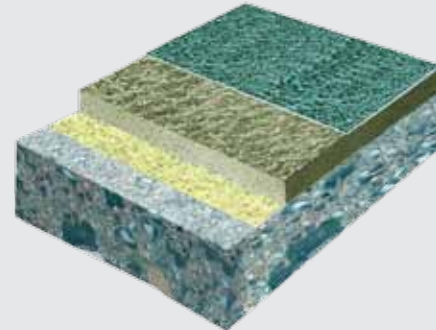
Uppströad pigmenterad beläggning

- Vattentät
- Nötningsbeständig
- Slagtålig

Uppströad snabbhärdande beläggning

- Vattentät
- Snabbt härdande
- Nötningsbeständig

Utformning/uppbyggnad



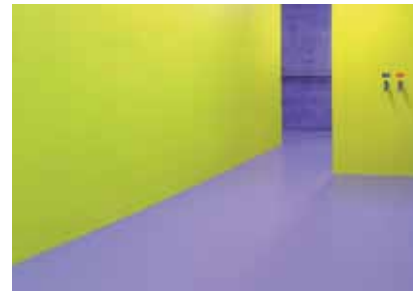
Sika-system/prestanda

Primer: **Sikafloor®-156/-161**
Slitlager: **Sikafloor®-326**
Ströas med: kvartssand
Toppförsegling: **Sikafloor®-354/-359 N**
En helt solid, pigmenterad, statisk spricköverbryggande, skyddande tätning och slityta för parkeringshus.
Total systemtjocklek: **ca 2-3 mm**

Primer: **Sikafloor®-161**
Slitlager: **Sikafloor®-263 SL**
Ströas med: kvartssand
Toppförsegling: **Sikafloor®-264**
En helt solid, pigmenterad skyddande beläggning och slityta för parkeringshus.
Total systemtjocklek: **ca 2-4 mm**

Primer: **Sikafloor®-11/-13 Pronto**
Slitlager: **Sikafloor®-14 Pronto**
Ströas med: kvartssand
Toppförsegling: **Sikafloor®-18 Pronto**
En snabbt härdande, pigmenterad, skyddande beläggning och slityta för parkeringshus.
Total systemtjocklek: **ca 2-4 mm**

SYSTEM FÖR ENTRÉOMRÅDEN, GÅNGBANOR OCH TRAPPOR



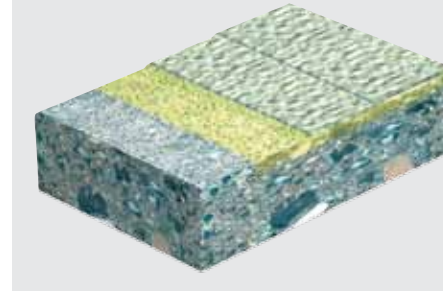
Entréområdet, gångbanorna och trapporna är parkeringshusens visitkort. Golv- och väggbeläggningarna måste inte bara uppfylla alla tekniska krav, utan även vara estetiskt tilltalande. **Sikafloor®-264 Thixo** ger rätt balans mellan tvättbarhet och halkskydd, så att golvet i parkeringshusets entréområde alltid ser inbjudande ut.

Krav

Texturerad, pigmenterad beläggning

- Bra mekanisk slitstyrka och bra nötningsmotstånd
- Bra kemikaliebeständighet
- Halkfri
- Lätt att rengöra
- Pigmenterad

Utformning/uppbyggnad



Sika-system/prestanda

Primer: **Sikafloor®-156/-161**
Beläggning: **Sikafloor®-264 Thixo**
En pigmenterad, texturerad tjockfilms-målning.
Total lagertjocklek: **ca 0,6–0,8 mm**

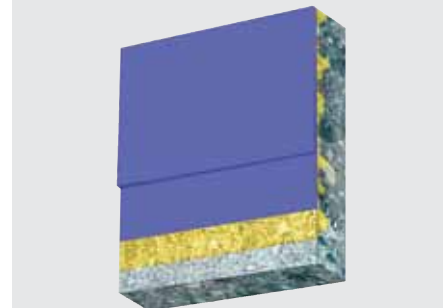
Sikagard®-Wallcoat N ger en lösning för väggar och undersidor som är lätt att rengöra och som är mekaniskt motståndskraftig och kemikalieresistent. Därför är den särskilt lämplig att använda i trappuppgångar och bröstningar för att enkelt kunna ta bort märken från avgaser. Dessutom har Sika en rad beläggningar för väggar och undersidor, från hydrofoba impregneringar till elastiska skyddslager, som beskrivs på sida 24.

Krav

Vattenbaserad pigmenterad väggbeläggning

- Bra kemikaliebeständighet och mekanisk beständighet
- Bra täckförmåga
- Diffusionsöppen
- Lätt att rengöra
- Luktfr
- Pigmenterad

Utformning/uppbyggnad



Sika-system/prestanda

Primer: **Sikagard®-Wallcoat N + 5 % vatten**
Beläggning: **Sikagard®-Wallcoat N**
En pigmenterad vattenburen pigmenterad epoxihartsbaserad beläggning för väggar.
Total lagertjocklek: **ca 0,2–0,4 mm**

UNDERHÅLLSANVISNINGAR FÖR GOLV I PARKERINGSHUS



Beläggningar i parkeringshus med flera plan utsätts för olika slag av påfrestningar, som termiska, mekaniska och kemiska påfrestningar. Betongytan måste inte bara skyddas från skadliga ämnen som vatten, klorid, bränsle, olja eller batterisyra, utan beläggningen på golven måste även tåla kraftiga mekaniska och nötande laster när man kör på dem. Samtidigt måste de höga kraven på utseende och hållbarhet uppfyllas. En optimal och regelbunden vård av beläggningarna hjälper till att bevara värdet och garanterar därmed en långvarig skyddande funktion. Särskilt under den kalla och våta säsongen är det mycket viktigt att golvet i parkeringshuset är halkfritt.

Intensiteten och frekvensen på städningsintervallerna beror till stor del på användningsfrekvensen, väderförhållandena och ytornas placering i ett parkeringshus med flera plan. Beslutet om ett parkeringshus med flera plan måste städas varje dag, vecka månad eller år, kan bara specificeras efter de individuella lokala förhållandena. Därför kan man bara skapa en optimal städningsplan efter en viss provperiod.

Det rekommenderas en individuell undersökning av de tilldelade maskinerna, procedurerna och kemikalierna när det gäller de olika kraven och förhållandena i de olika individuella projekten. Vilka maskiner som väljs beror till stor del på storleken på ytorna som ska underhållas och de rumsliga förhållandena (t ex passagehöjder, nerförslutningar). Därför ska du alltid rådfråga ditt lokala städ-bolag eller den som tillverkar rengöringsmedlen och/eller rengöringsutrustningen.

DETALJER- OCH FOGSYSTEM FÖR PARKERINGSKUS

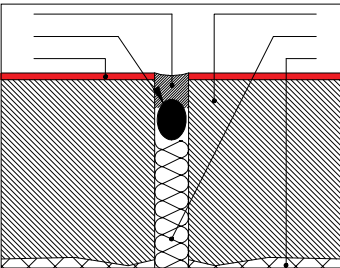


Detaljer, som fogar, hålkäl och dräneringsanslutningar behöver särskild uppmärksamhet för att kunna skapa ett fullt fungerande system. **Sikafloor®**:s däcksystem för parkeringshus kan kombineras med utformningslösningar för alla tillämpningar, något som understöds av utmärkta meriter.

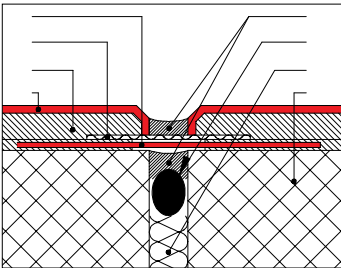
Lösningar för fogutformningar

Sikas fogutformningslösningar kan användas när vertikala, horisontella eller skjuvande rörelser uppstår. Dessa lösningar är särskilt lämpliga för komplexa geometri- och riktningsändringar, som ofta sker på byggarbetsplatser. Fogsystemen sträcker sig från flexibla PUR-fogtätningar för enkelt underhåll till flexibla PUR-fogtätningar i kombination med ett hypalonfolieband för förbättrad tätningseffekt eller ytmonterade mekaniska fogsystem, som enkelt kan limmas på våra **Sikafloor®** däcksystem för parkeringshus.

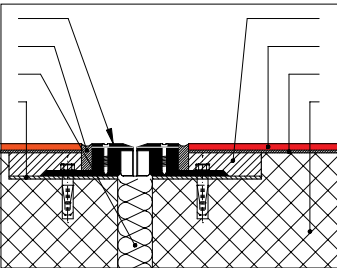
Flexibel PUR-fogtätning
Sikaflex®-PRO-3



Flexibel PUR-fogtätning med tätande hypalonfolieband
Sikadur®-Combiflex® System



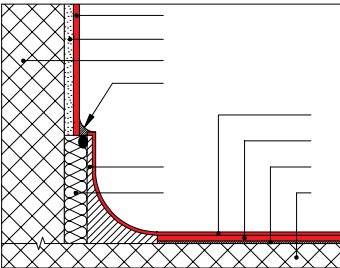
Mekaniskt fogsystem



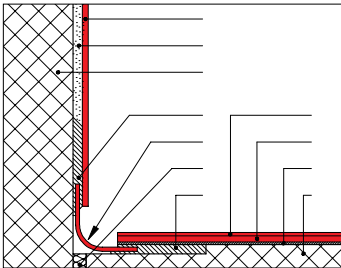
Lösningar för flexibla golv-vägg-anslutningar

Hålkäl mellan två element, som utsätts för rörelser, kan tätas med en polyuretantätning med hög prestanda, som **Sikaflex®-PRO-3** eller ett hypalonfolieband, som **Sikadur®-Combiflex® System**.

Flyttbara hålkäl med en PUR-fogtätning
Sikaflex®-PRO-3



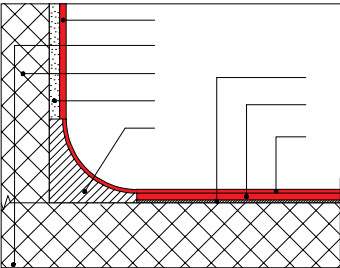
Flyttbara hålkäl med ett hypalonmembran
Sikadur®-Combiflex® System



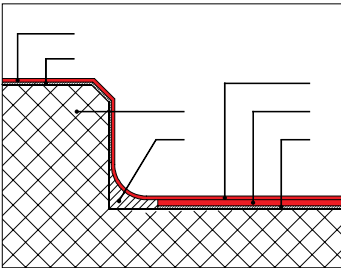
Lösningar för fasta golv-vägg-anslutningar

Fasta hålkäl för väggar, pelare etc. kan utföras genom att använda ett epoxibruk, som **Sikafloor®-280** eller **Sikafloor®-156** + kvartssand. **Sikafloor®**:s system för parkeringshus kan numera användas upp på vägg- eller pelarytor. Det kommer att göra dem lättare att rengöra och underhålla, samtidigt som man undviker stående vatten i dessa kritiska områden.

Fasta hålkäl



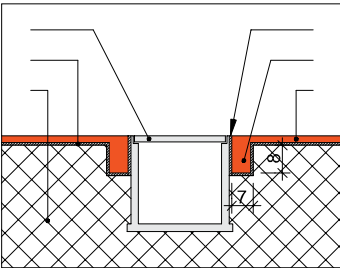
Anslutningar för fasta hålkäl och socklar



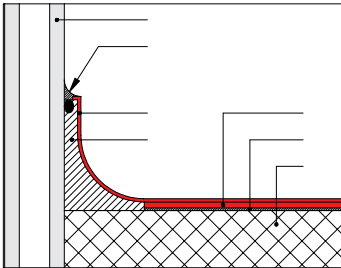
Lösningar för flexibel dränering och röranslutningar

Det är nödvändigt med flexibla anslutningar för dräneringssystem, rännor eller rör för att kunna ansluta material med olika e-moduler och därmed olika töjning. Dessutom erbjuder Sika ett brett sortiment med primers för olika underlag, från betong till stål eller galvaniserat stål för att kunna erbjuda optimerad vidhäftning.

Anslutning till golvbrunn och golvännor



Anslutning till dräneringsrör



FOGTÄTNINGSLÖSNINGAR FÖR FASADER

OCH FABRIKSTILLVERKADE BETONGELEMENT I PARKERINGSKUS



Inledning



Den storskaliga användningen av polyuretan-baserade fogtätningar inom byggindustrin är en Sika-innovation, som ger oss mer än 30 års erfarenhet av det här användningsområdet. Nu är Sika världsledande på att leverera tätningar med hög prestanda för betongelement.

Det är nödvändigt att ha pålitlig prestanda för betongfogar.

Fogtätningar "fyller inte bara luckorna" mellan betongelementen, de fyller en mycket viktigare funktion! De ansluter 2 element på ett flexibelt sätt, så de måste ha utmärkta vidhäftningsegenskaper och bibehålla sin flexibilitet även långsiktigt. Även efter ett flertal kontraktioner och expansioner måste de hindra att föroreningar och fukt tränger in i byggnaden.

Kraven på utmärkt prestanda i fogtätningen kan variera beroende på användning och exponering, t.ex. enkel applicering, pålitlig kvalitet, mekanisk beständighet och kemikaliebeständighet, hållbarhet, UV- och gulfri, etc.

Sikas fogtätningssystem för fasader och fabriksstillverkade betongelement

Krav

Fogar för fabriksstillverkade element

- Elastisk tätning av fogar mellan fabriksstillverkade betongelement
- Yttre och inre applicering

Fogar för fasader

- Fogtätning för betongfasader
- UV-exponerade områden

Sika-system/prestanda

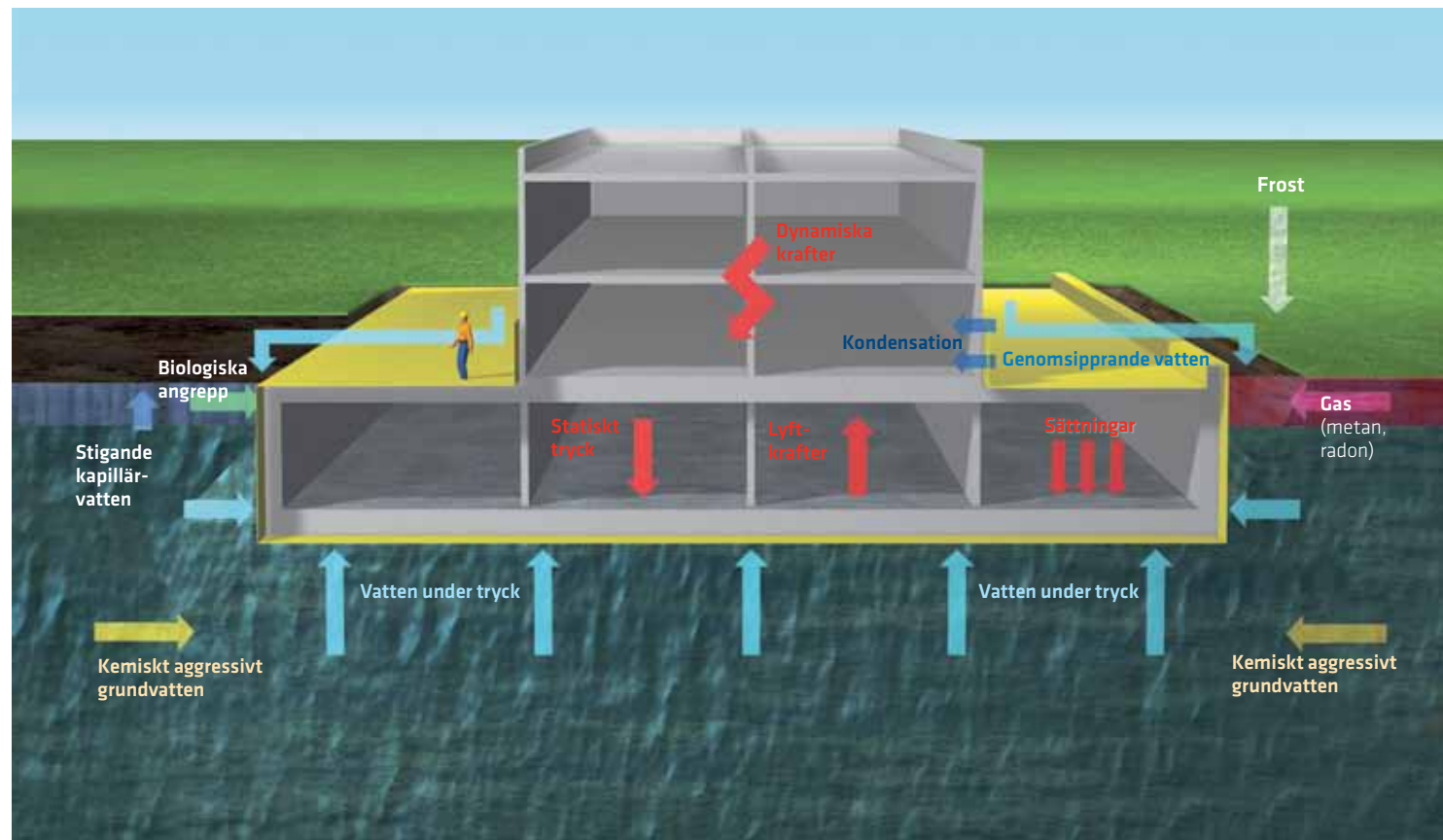
SikaHyflex®-250 Facade

Universal PU-baserad fogtätning för anslutningsfogar. Mycket ekonomisk, enkel applicering.

Sikaflex® AT-Façade

Genom att basera den på Sika AT-teknik, kombineras fördelarna med PU å ena sidan och silanterminerad polymer å andra sidan.

VATTENTÄTNINGSLÖSNINGAR FÖR KÄLLARE I PARKERINGSKUS



Inledning

Tätningen av byggnadens källare är oerhört viktig, då fungerande tätningssystem är nödvändiga för en smidig drift av ett parkeringshus under jord. Dessutom kan skador som orsakas av vatteninträngning i källaren leda till stora extrakostnader under byggnadens livslängd och kan även minska livslängden.

Källare har fysisk kontakt med marken och kan delas in i tre delar:

1. Källarens golvplattor (horisontell tätning)
2. Källarens väggar, inklusive fogar (vertikal tätning)
3. Källarens takplattor (horisontell tätning för tak täckt med jord).

Huvudsyftet med tätning under jord är att hindra att vatten tränger in i källarens inre och att fukt tränger in genom den porösa strukturen i källarens skal. Ett annat frekvent krav är att hindra att korrosiva föroreningar, som klorider och sulfater, kommer in i konstruktionen tillsammans med grundvattnet. Detta kan försämra konstruktionens bärförmåga i byggnaden.

Sika tillhandahåller en rad olika system och lösningar som används för tätning av parkeringshus under jord. Huvudkomponenterna är system för att täta betongskalet (betongmatrisen och fogarna), flexibel tätning med membran, vattentät puts och injekteringssystem.

Urvalsprincip

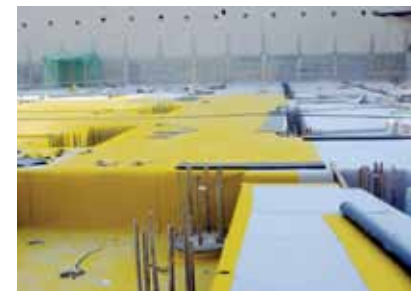


det valda tätningssystemet i dimensioneringen i ett tidigt skede.

I 100 år har Sikas unika produktutbud och kunskap om vattentätning givit ett mer värde för din investering.

Valet av det bästa systemet för ett visst projekt beror på många faktorer, inbegripet de lokala markförhållandena. Tätningen har nära samband med dimensioneringen och konstruktionen av källaren. Därför är det viktigt att konstruktören integrerar

SYSTEM FÖR TÄTNING I KÄLLARE

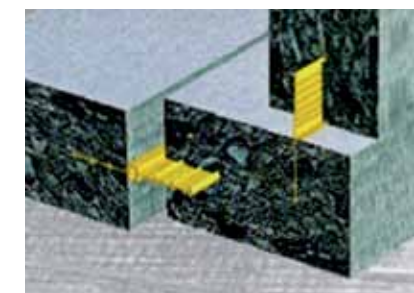


Krav

Vattentätning av betongkonstruktioner inklusive fogar

- Vattentät betong
- Vattentäta fogar

Det här systemet gör betongen till en integrerad del av vattentätningen i källaren, inklusive gjutfogar och expansionsfogar. Sika erbjuder ett helt system med denna vattentäta konstruktion ("White Box") inklusive alla detaljer och nödvändiga komponenter.



Sika-system/prestanda

Sika® ViscoCrete® Flyttillsatsmedel för tät betong och utmärkt arbetbarhet.

Sika®-1 Kapillärblockerande tillsatsmedel för betong.

Sika® och Tricosal® Waterstops För vattentäta fogar i betong.

Sika® Fuko Injekteringsslangar.

Sikadur®-Combiflex® Högkvalitativt tätningsband.

SikaSwell® Stort utbud av svällande profiler.

Vattentätning av källare med membran

- Flexibla membran
- Facksystem

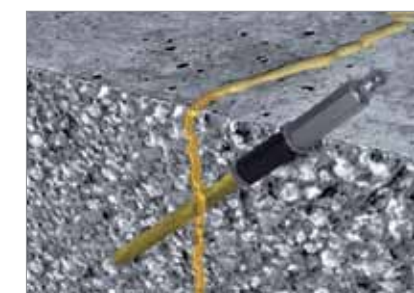
Med Sikas membransystem kan man undvika att vatten kommer in i betongkonstruktionen från början. Den unika Sika-kombinationen av membran, fogband och tätningsband gör att man kan skapa fack inom det skyddande skalet, som gör det lättare att kontrollera reparationer av potentiella läckor.



Renovering

- Injekteringssystem med injekteringsslangar och injekteringsnippel
- Puts för vattentäta skikt

Sika erbjuder en rad injekteringsmaterial, cementbaserade eller baserade på polyuretan, epoxiharts, akrylharts etc. Dessa system används för injektering med **Sika® Fuko** injekteringsslangar och för åtgärdande applikationer med injekteringsnippel.



Sika® Fuko

Injekteringsslangar.

Sika® Injection, InjectoCem®, Sikadur® och Sika® iSystem

PU, akryl, EP och cementbaserade injekteringsmaterial.

Sika®-1, Sika® MonoTop®, SikaTop® och Sikagard® EpoCem®

Vattentät puts och skikt.

BETONGRENOVERINGSLÖSNINGAR FÖR PARKERINGSHUS



Grunden till varje golvsystem i parkeringshus är en solid betongstruktur i gott skick. Därför är det nödvändigt med lämpligt underhåll av den armerade betongstrukturen för att kunna garantera en förlängd dimensionerad livslängd. Det inbegriper:

- Skydd av armeringen
- Reparation av skadad och sliten betong
- Skydd av exponerade betongytor mot mekaniska, kemiska och fysiska angrepp
- Förstärkning av armerade betongstrukturer som är för svaga för att bära den last som behövs

En lyckad betongrenovering börjar med en detaljerad konditionsbesiktning för att hitta grundorsakerna till skadorna. Efter bedömningen kan man definiera en lämplig reparations- och skyddsstrategi och lämpliga reparationsarbeten enligt lokala standarder (t ex den europeiska standarden EN 1504).

Sikas lösningar för renovering av parkeringsbyggnader

Sika erbjuder en komplett serie med välkända, innovativa lösningar för betongrenovering, till exempel:

- Reparationsmurbruk med hög prestanda
- En komplett serie med hydrofoba impregneringar
- Olika typer av ytbeläggningar
- Unika korrosionsinhibitorer
- Beprövade förstärkningssystem

Dessutom kan Sika tillhandahålla innovativa beprövade lösningar för vissa förhållanden, t ex reparationsmurbruk som kan appliceras på undersidor medan bildäcket ovan används (applicering under dynamisk last.

Sikas produkter finns tillgängliga över hela världen genom de lokala Sika-avdelningarna och våra kompanjoner.

SYSTEM FÖR REPARATION AV BETONG



Sika tillverkar en komplett serie med produkter och system för reparation av konstruktionsbetong och icke-konstruktionsbetong, som skydd mot korrosion i förstärkningar, bonding primers för svåra underlag, reparationsmurbruk med särskilda egenskaper och utjämnande och avjämnande massor för särskilda förhållanden på arbetsplatsen.

Sikas lösningar för reparation av betong

För reparation av konstruktionsbetong



För konstruktionsbetong med ökade krav



Exempel på Sikas reparationssystem (R3)

- Skydd mot korrosion i förstärkning **Sika® MonoTop®-910 N**
- Bonding primer (vid behov) **Sika® MonoTop®-910 N**
- Reparationsmurbruk **Sika® MonoTop®-352 N**
- Utjämnande massa **Sika® MonoTop®-723 N**

Egenskaper

- Klass R3-reparationssystem enligt den europeiska standarden EN 1504-3
- Enkel hantering och applicering
- Applicering i tjocka lager
- Applicerbar i tak (max 20 mm)
- Motståndskraftig mot sulfat
- Låg krympning (**Sika® MonoTop®-352 N**)

Exempel på Sikas reparationssystem (R4)

- Skydd mot korrosion i förstärkning **SikaTop®-Armaterc®-110 EpoCem**
- Bonding primer (vid behov) **SikaTop®-Armaterc®-110 EpoCem**
- Reparationsmurbruk **Sika® MonoTop®-412 NFG**
- Utjämnande massa **Sikagard®-720 EpoCem®**

Egenskaper

- Klass R4-reparationssystem enligt den europeiska standarden EN 1504-3
- Utformad för krävande reparationer av betong
- För handapplicering och våt sprutapplicering
- Testad för reparationsarbete under dynamisk last
- Motståndskraftig mot sulfat
- Låg krympning (**Sika® MonoTop®-412 NFG**)

SYSTEM FÖR BETONGSKYDD



För att hindra ytterligare skador på betongbyggnader på grund av vatten, koldioxid, klorider eller annat som tränger in, måste betongbyggnaderna skyddas. Sika tillverkar en komplett serie med ytapplicerade korrosionsinhibitorer, hydrofoba impregneringar och specialiserade pigmenterade beläggningar att använda när man skyddar armerade betongfasader, väggar och undersidor på parkeringsdäcken.

Sikas lösningar för betongskydd

Hydrofob impregnering/ korrosionsinhibitor



Sikas betongskyddssystem

- Ytapplicerad korrosionsinhibitor
Sika® FerroGard®-903+
- Hydrofoba impregneringar för höga krav på skydd
Sikagard®-706 Thixo
Sikagard®-705 L
- Hydrofoba impregneringar för medelhöga krav på skydd
Sikagard®-703 W

Egenskaper

- Unikt osynligt skyddssystem för armering och betongytor
- Hög kostnadseffektivitet
- Lättapplicerat

Pigmenterad skyddsbeläggning



Sikas betongskyddssystem

- Vattenbaserat system för standardkrav
Sikagard®-675 W ElastoColor

Egenskaper

- Följer EN 1504-2
- Lättapplicerat
- Mångårig erfarenhet
- God täckförmåga

Elastiska skyddsbeläggningar



Sikas betongskyddssystem

- System för medelhöga krav på spricköverbyggande egenskaper
Sikagard®-552 W Aquaprimer plus
Sikagard®-550 W Elastic
- System för höga krav på spricköverbyggande egenskaper
Sikagard®-552 W Aquaprimer plus
Sikagard®-545 W Elastofill plus
Sikagard®-550 W Elastic

Egenskaper

- Godkända för låga temperaturer ner till -20 °C
- Miljövänligt
- Bra spricköverbyggande funktion
- Hållbar
- Mångårig erfarenhet

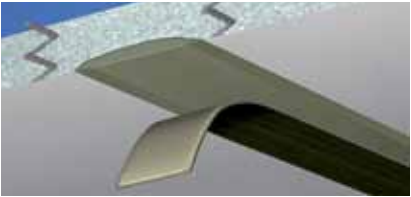
SYSTEM FÖR KONSTRUKTIV FÖRSTÄRKNING



Sikas system för konstruktiv förstärkning, med hjälp av kolfiber. Systemet används för böjhållfasthetsförstärkning av balkar och plattor, samt skjuvhållfasthetsförstärkning av balkar och för att öka den axiella kapaciteten, samt skjuv- och böjhållfasthetskapaciteten i pelare såväl som förstärkningssystem mot jordbävningar. Sika tillhandahåller en komplett serie med kolfiberförstärkta polymersystem (CFRP), som band och väv.

Sikas lösningar för konstruktiv förstärkning

System för böjhållfasthetsförstärkning



Sikas system för förstärkning

- Kolfiberbandsystem
Sikadur®-30 epoxilim plus
Sika® CarboDur®
kolfiberförstärkta band (CFRP)

Egenskaper

- Hög draghållfasthet
- Korroderar inte
- Låg vikt
- Enkel hantering

System för skjuvhållfasthetsförstärkning



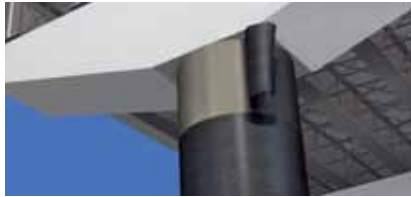
Sikas system för förstärkning

- L-formade element för balkar
Sikadur®-30 epoxilim plus
Sika® CarboShear® fabrikstillverkade L-formade kolfiberförstärkta band
- Vävsystem
Sikadur®-330 epoxilim plus
SikaWrap® väv (kolfiber)

Egenskaper

- Hög draghållfasthet
- Unikt L-format system för minskad arbetsinsats på arbetsplatsen
- Låg vikt
- Korroderar inte

System för axiell förstärkning



Sikas system för förstärkning

- Inneslutningssystem med hög prestanda
Sikadur®-330 epoxilim plus
SikaWrap® väv (kolfiber)

Egenskaper

- Justerbar form
- Enkelt att applicera
- Ökar axiell kapacitet och tålighet mot påkörningsskador
- Seismisk förstärkning

TAKLÖSNINGAR FÖR PARKERINGSKUS



Inledning

Sika är marknadsledande i världen när det gäller tätning av tak med flexibla membran, med årtionden av erfarenhet, högkvalitativ prestanda, global närvaro och support till kunderna etc. Våra system är välkända för sin kvalitet och utmärkta kostnadskvot, särskilt om du tittar på hela livslängden för ditt projekt. Vår förstklassiga tekniska support och pålitliga hantering av distributionskedjan är också välkänd.

Platta tak med membrantätning ger ytterligare möjligheter för parkeringsdäck eller andra trafikområden. Det finns nästan inga gränser vid utformningen av parkeringsdäck med membransystemen **Sikalastic®** och **Sikaplan®/Sarnafil®**. Till exempel kan parkeringsområden och fotgångsområden separeras med en takträdgård. Med de särskilt utformade och beprövade systemkomponenterna **SikaRoof® MTC-**, **Sikalastic®**- och **Sikaplan®-/Sarnafil®**-systemen får man en långvarig och ekonomisk tätning av parkeringsdäck.

SYSTEM FÖR TAK PÅ PARKERINGSKUS



Krav

Däck i parkeringshus med Sikalastic® flytande membran

- Härdar snabbt, mycket elastiskt och spricköverbryggande
- Dynamiska och statiska spricköverbryggande egenskaper ned till -20 °C
- Estetiska lösningar med en rad olika färger
- Nötningsbeständig
- Enligt den tyska standarden OS-11a

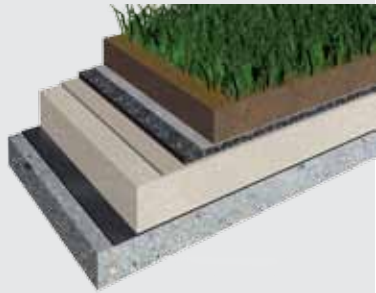
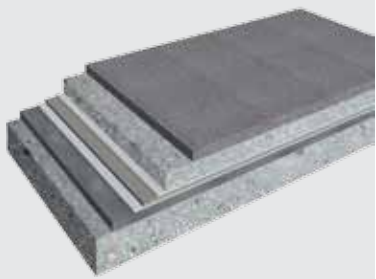
Däck för parkeringshus med Sikaplan®/Sarnafil®PVC- eller FPO-membran

- En stor mängd specialutformade tillbehör
- Hög motståndskraft mot mekanisk påverkan, mikroorganismer och åldring
- **Sarnafil® TG 66** (FPO)-membran kompatibelt med gammalt bitumen
- Enligt EN 13956

Däck i parkeringshus med gröna takområden

- Möjligt med något av våra **SikaRoof® MTC- Green/Sikalastic®-**, **Sikaplan®-** eller **Sarnafil®**-membransystem
- Obegränsade utformningsmöjligheter
- Membran som är motståndskraftiga mot rötter
- Hög motståndskraft mot mekanisk påverkan, mikroorganismer och åldring
- FLL-godkända system
- Enligt EN 13956

Utformning/uppbyggnad



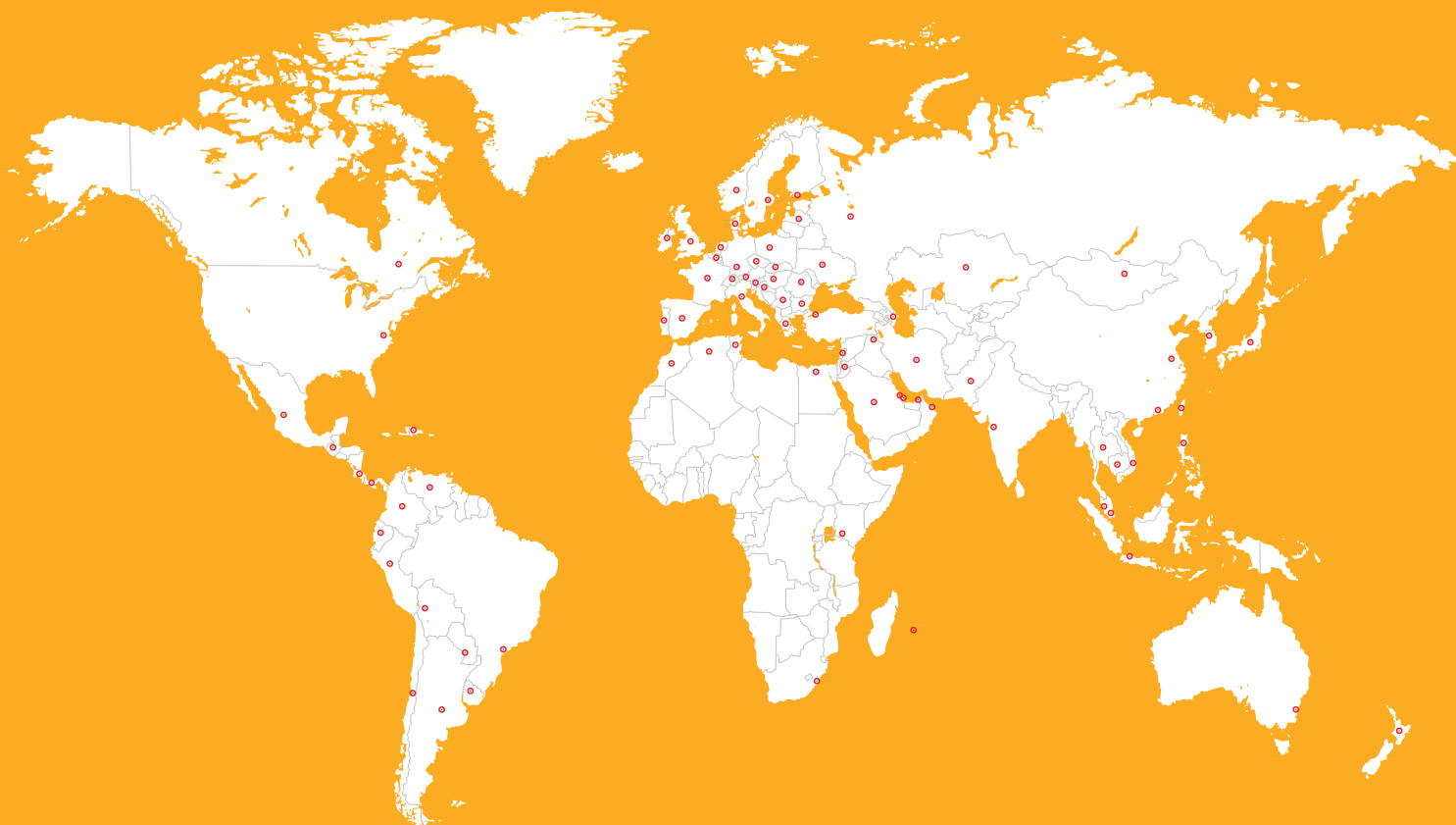
Sika-system/prestanda

Primer: **Sikafloor®-156/-161**
 Membran: **Sikalastic®-821 LV**
 Slitlager: **Sikafloor®-350 N Elastic**
 Ströas med: kvartssand
 Toppförsigling: **Sikafloor®-359 N**
 Total systemtjocklek: **ca 3-5 mm**

Asfaltering/stensättning
 Betongplatta
 Halkfritt lager/skyddslager: **S-Felt GK 400**
 Membran: **Sarnafil® G 410, Sarnafil® G 476, Sarnafil® TG 66, Sikaplan SGmA**
 Skyddslager: **S-Felt A 300**
 Beläggningsslag för lutning
 Betongdäck

Växter
 Jord
 Filterlager
 Dräneringslager
 Membran: **SikaRoof® MTC/Sikalastic®, Sikaplan®/Sarnafil®**
 Värmeisolering
 Fuktspärr: **Sarnavap® 3000 M**
 Betongdäck

GLOBALT MEN LOKALT PARTNERSKAP



MER INFORMATION:



Sika Sverige AB, som ingår i den globala koncernen Sika AG, är en ledande leverantör av kemiska specialprodukter.

Sika levererar lösningar, system och produkter till byggbranschen och tillverkande industrier och är en ledare inom material som används för att foga, fästa, dämpa, förstärka och skydda lastbärande konstruktioner.

Sikas produktsortiment består av högkvalitativa betongtillsatsmedel, specialbruker, lim & fog, dämpande och förstärkande material, system för strukturell förstärkning, industrigolv samt tak och vattentätande system.

Våra senaste försäljningsvillkor gäller.

Vänligen läs alltid gällande Tekniskt Datablad före användning av våra produkter.

SIKA SVERIGE AB

Domnarvsgatan 15
Box 8061
163 08 SPÅNGA

Kontakt

Tel 08-621 89 00
Fax 08-621 89 89
www.sika.se, info@se.sika.com

BUILDING TRUST

