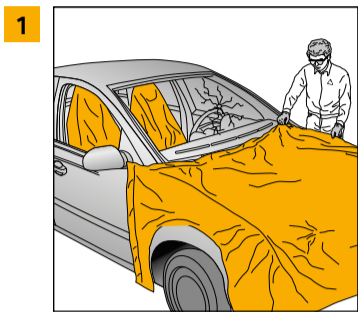
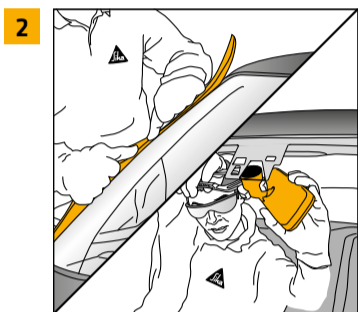


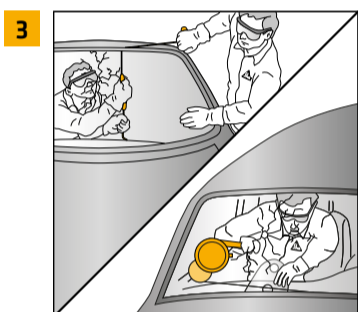
ALL BLACK-PROCESS RIKTLINJER FÖR BILGLASBYTE



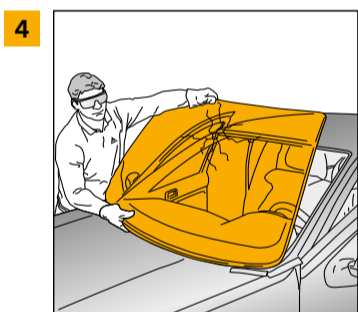
- Använd personlig skyddsutrustning
- Täck över delar som ska skyddas
- Använd sätesöverdrag



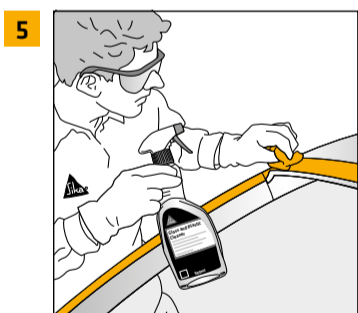
- Demontera försiktigt bort alla lister, kåpor och vindrutetorkare
- Demontera försiktigt bort backspeglarna samt ADAS-relaterade sensorer och kameror



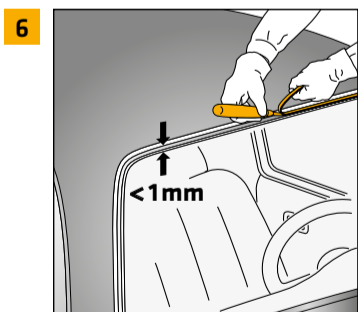
- Skär ut den skadade vindrutan med anvisat urskärningsverktyg t ex skärtråd, dragkniv etc



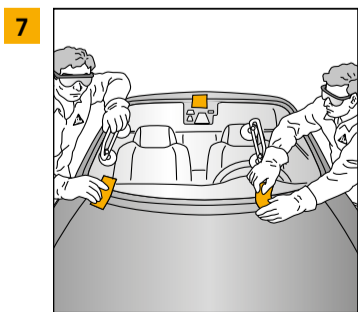
- Ta bort den skadade vindrutan



- Avlägsna smuts med en dammsugare eller borste
- Rengör hela falsen med Sika® Cleaner G+P och se till att ytan är helt torr och att ingen fukt finns kvar



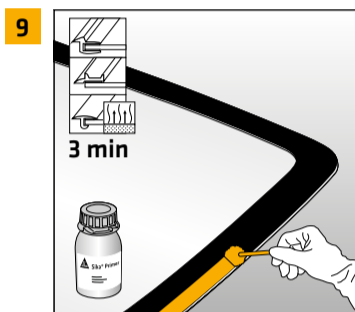
- Skär ner den återstående PUR-strängens och var aktsam så att det inte blir skador
- Återstående PUR får vara max 1 mm innan nytt lim appliceras



- För att säkerställa en snabb och exakt montering av vindrutan: provlägg rutan innan limmet applicerats och lägg gärna till monteringsmarkeringar



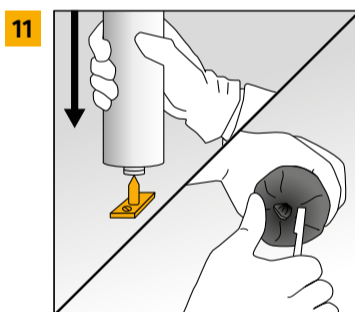
- Rengör vindrutan med Sika® Cleaner G+P och kontrollera att den inte är förorenad
- Vid kvarstående förorening skrubba limytan med Sika® Cleaner PCA
- Torka bilglaset torrt med luddfritt papper/tygtrasa



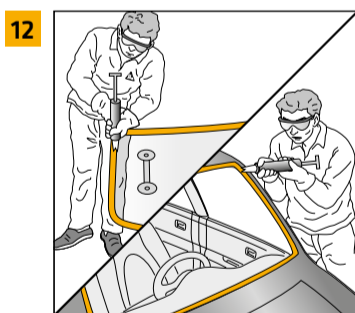
- Använd en tops eller Sika® Cleaner PCA som påstrykare
- Förbehandla limytan på glaset med Sika® Primer-507
- Stäng burken noggrant omedelbart efter användning
- Avlufta i minst 3 minuter



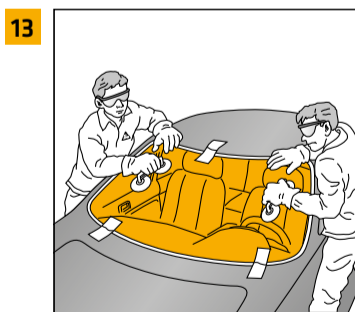
- Reparera eventuella mindre skador på lacken med Sika® Primer-507
- Stäng burken noggrant omedelbart efter användning
- Avlufta i minst 3 minuter
- Vid större skador, kontakta en lackverkstad eller se biltillverkarens specifikation



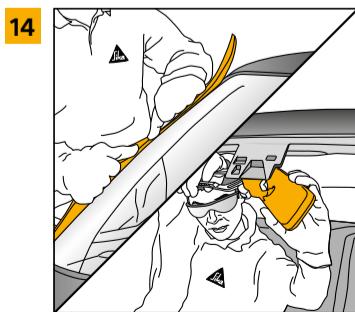
- Patron: Öppna genom att punktera membranet
- Påse: Öppna genom att skära ett snitt ca 1 cm mellan klämman och ytterkanten. Undvik foliesvetsen
- PowerCure: Inget behov av att öppna manuellt, sker automatiskt i dispensern



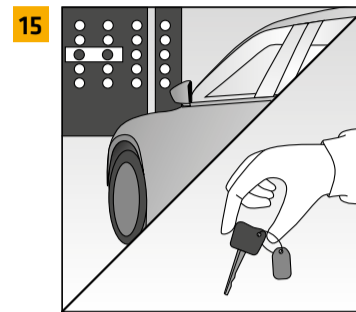
- Förbered ett "V-skuret" munstycke med höjd enligt monteringsanvisningen
- Applicera den triangulära limsträngen, antingen på glaset eller i falsen på bilen
- Det är viktigt att limmet matchar både den primade ytan på glaset och den nerskurna PUR-strängen i falsen



- Montera och positionera bilglaset inom öppentiden för limmet
- Varning! Öppentiden kan vara betydligt kortare vid förhöjd temperatur



- Montera tillbaka lister och tillbehör samt kåpor under motorhuvorna korrekt och sätt tillbaka vindrutetorkarna i rätt position
- Säkerställ att alla delar är korrekt återmonterade
- Montera tillbaka backspeglarna och kontrollera att alla ADAS-relaterade sensorer och kameror fungerar korrekt



- Utför och registrera ADAS-kalibrering enligt OEM-specifikationen
- Notera alla batchnummer på kvalitetsrapporten för att säkerställa full spårbarhet
- Avsluta pappersarbetet och lämna tillbaka nycklarna till kunden efter att ev. dynamisk kalibrering har utförts samt minsta säkra kör-ivägd tid har uppnåtts



LIMYTA

Planglas och keramiskt belagt glas ^A

Renskuren bädd

Lackskada/repa < 5 cm²

Lackskada/repa < 150 cm²

Intakt OEM-lack

Omlackering (efter fullständig härdning) ^B

PVC/RIM-inkapsling (förapplicerat limsystem) ^B

Förapplicerad OEM-primer

PC/PMMA ^C

● Sika® Primer-507 (Sika® Primer-207 kan användas som alternativ)

^A En vindruta måste vara ren från smuts och damm. Potentiell kontaminering måste tas bort genom torr/fuktig skrubbing med Sika® Cleaner PCA

^B Rugga upp ytan

^C Antirep-yta måste tas bort före användning, rugga upp ytan, (endast för tillfälligt ersättningsglas, UV-skydd krävs)

FÖRBEHANDLING AV YTAN

Planglas och keramiskt belagt glas ^A	●
Renskuren bädd	- / ● Valfritt
Lackskada/repa < 5 cm ²	●
Lackskada/repa < 150 cm ²	●●
Intakt OEM-lack	●
Omlackering (efter fullständig härdning) ^B	●
PVC/RIM-inkapsling (förapplicerat limsystem) ^B	●
Förapplicerad OEM-primer	●
PC/PMMA ^C	●

Våra senaste allmänna försäljningsvillkor gäller. Läs det senaste lokala produktdatabladet innan användning.