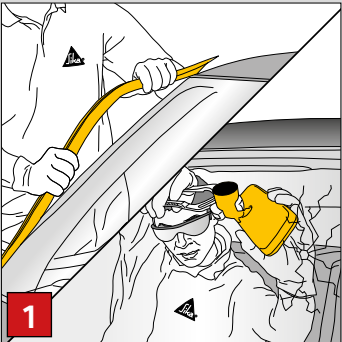


Sika InstallationsGuide SikaTack® PRO

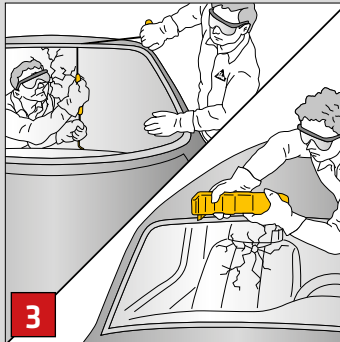
Installationsguide för byte av bilglas



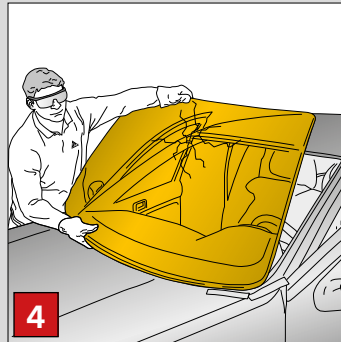
1
Ta bort lister, klips, backspegel, vindrutetorkare etc i enlighet med biltillverkarens anvisning.



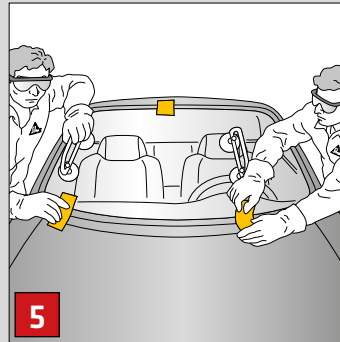
2
Skydda utsatta ytor och kaross-kanten runt glasrutan med maskeringstejp.



3
Skär ut den frilagda glasrutan med elektrisk kniv, dragkniv, skärtråd eller motsvarande.



4
Lyft bort den skadade glasrutan, gärna med vakuumliftare.



5
Kontrollera passningen av den nya glasrutan, placera distans-klossar vid behov och markera positionen med maskeringstejp.



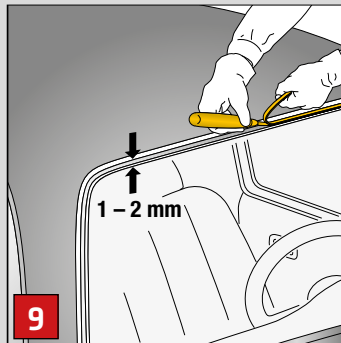
6
Förbered nya glasrutan. Rengör med Sika® Cleaner G+P. Ev föroreningar tas bort med Sika® Cleaner PCA.



7
Förbehandla limytan på glas et enligt tabell. Avlufta minst 3 min mellan varje behandling.



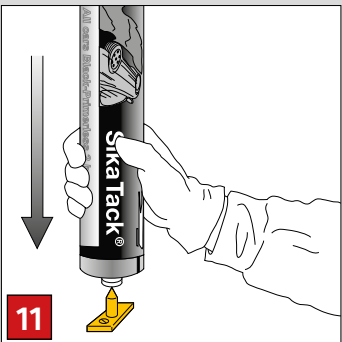
8
Rengör limytan på karossen med Sika® Cleaner G+P. Säkerställ att ytan är ren och torr innan nästa steg i förbehandlingen.



9
Skär försiktigt ned den befintliga limbädden till 1-2 mm tjocklek.



10
Förbehandla falsen enligt tabell. Avlufta minst 3 min mellan varje behandling. För större lack-skador/rostskador rådgör med bilverkstad eller se biltillverka-rens instruktioner.



11
Öppna limpatronen eller påsen.



12
Applicera limmet i trekants-form (följ biltillverkarens anvisning) antingen på glas et eller på karos-sen.

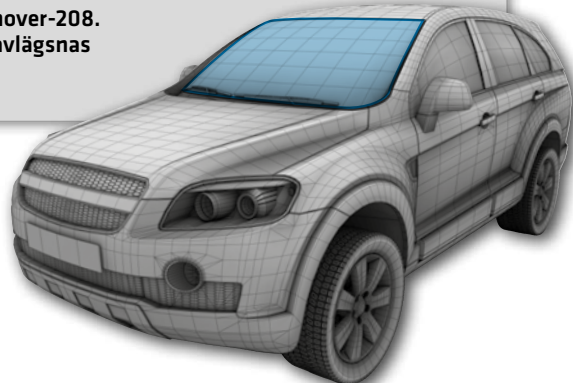


13
Montera glasrutan på karossen inom öppentiden för limmet. Ev kan tejp användas för att hålla vindrutan på plats tills limmet har uppnått fullgod styrka.



14
Återmontera lister, klips och andra detaljer. Ohärdat lim kan tas bort med Sika® Remover-208. Härdat lim kan endast avlägsnas mekaniskt.

!
Öppnad Sika® Primer-207 har en (1) månads hållbarhet. Notera öppningsdatum på flaskan.
Använd alltid skyddsglasögon och skyddshandskar vid byte av bilglas.
Sika® Aktivator-309 P ska ej användas på glas eller keramiska beläggningar.



Sika Installations Guide



LIM	SikaTack® PRO 300 ml / 400 ml / 600 ml
Egenskaper	
Kallapplicerad	✓
Kör-iväg-tid	30 min
Kör-iväg-tid Test Standard	95:e percentil FMVSS212/208
Öppentid	8 min (+23°C/50% r.f)
All-in-One Modul	✓
Kalibrering	30 min

Vänligen läs alltid gällande Tekniskt Produktdatablad före användning av våra produkter, samt respektive biltillverkarens anvisningar.

FÖRBEHANDLING	All-Black process
Klarglas och keramiskt belagt glas	●
Nyskuren limbädd*	valfritt/ ●
PUR förlimmad	valfritt/ ●
PVC & RIM inkapsling	●
Lackskador <5 cm²	●
Ytor med bar metall 5 cm² upp till 150 cm²	● x2
Intakt original- eller eftermarknadslack intill limbädd*/ **	●
PMMA/PC***	●

● Sika® Primer-207
* Alternativt kan Sika® Aktivator-309 P användas för förbehandling av fals
** Efter färgen har härdat helt
*** Beläggningar måste avlägsnas innan behandling, endast för temporära limningar, UV-skydd nödvändigt