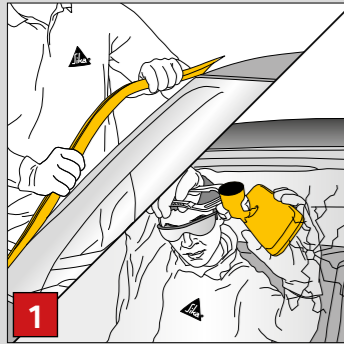


Sika InstallationsGuide med POWERCURE

Installationsguide för byte av bilglas



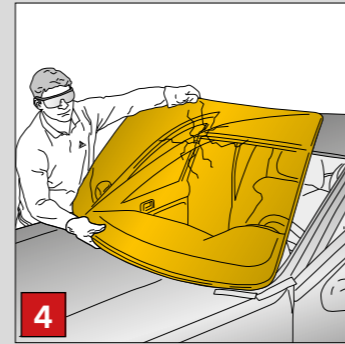
1 Ta bort lister, klips, backspegel, vindrutetorkare etc i enlighet med biltillverkarens anvisning.



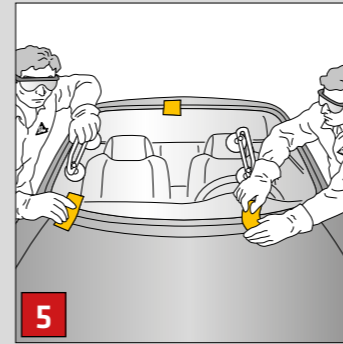
2 Skydda utsatta ytor och karosskanten runt glasrutan med maskeringstejp.



3 Skär ut den frilagda glasrutan med elektrisk kniv, dragkniv, skärtråd eller motsvarande.



4 Lyft bort den skadade glasrutan, gärna med vakuumlifftare.



5 Kontrollera passningen av den nya glasrutan, placera distansklor vid behov och markera positionen med maskeringstejp.



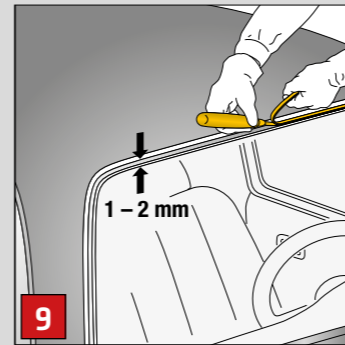
6 Förbered nya glasrutan. Rengör med Sika® Cleaner G+P. Ev föroreningar tas bort med Sika® Cleaner PCA.



7 Förbehandla limytan på glaset enligt tabell. Avlufta minst 3 min mellan varje behandling.



8 Rengör limytan på karossen med Sika® Cleaner G+P. Säkerställ att ytan är ren och torr innan nästa steg i förbehandlingen.



9 Skär försiktigt ned den befintliga limbädden till 1-2 mm tjocklek.



10 Förbehandla falsen enligt tabell. Avlufta minst 3 min mellan varje behandling. För större lackskador/rostskador rådgör med bilverkstad eller se biltillverkarens instruktioner.



11 Montera den självöppnande påsen i POWERCURE-pistolen enligt anvisning.



12 Applicera limmet i trekants-form (följ biltillverkarens anvisning) antingen på glaset eller på karossen.



13 Montera glasrutan på karossen inom öppentiden för limmet. Ev kan tejp användas för att hålla vindrutan på plats tills limmet har uppnått fullgod styrka.



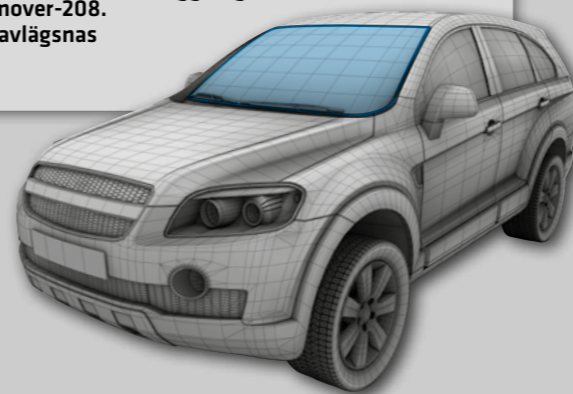
14 Återmontera lister, klips och andra detaljer. Ohärdat lim kan tas bort med Sika® Remover-208. Härdat lim kan endast avlägsnas mekaniskt.



Öppnad Sika® Primer-207 har en (1) månads hållbarhet. Notera öppningsdatum på flaskan.

Använd alltid skyddsglasögon och skyddshandskar vid byte av bilglas.

Sika® Aktivator-309 P ska ej användas på glas eller keramiska beläggningar.



Sika Installations Guide



LIM	SikaTack® ELITE 400 ml / 600 ml
Egenskaper	
Kallapplicerad	✓
Kör-iväg-tid	30 min
Kör-iväg-tid Test Standard	95:e percentil FMVSS212/208
Härdad till OEM-standard	60 min
Öppentid	8 min (+23°C/50% r.f)
All-in-One Modul	✓
Kalibrering	30 min

Vänligen läs alltid gällande Tekniskt Produktdatablad före användning av våra produkter, samt respektive biltillverkarens anvisningar.

FÖRBEHANDLING	All-Black process
Klarglas och keramiskt belagt glas	●
Nyskuren limbädd*	valfritt/ ●
PUR förlimmad	valfritt/ ●
PVC & RIM inkapsling	●
Lackskador <5 cm ²	●
Ytor med bar metall 5 cm ² upp till 150 cm ²	● x2
Intakt original- eller eftermarknadslack intill limbädd*/ **	●
PMMA/PC***	●

● Sika® Primer-207

* Alternativt kan Sika® Aktivator-309 P användas för förbehandling av fals

** Efter färgen har härdat helt

*** Beläggningar måste avlägsnas innan behandling, endast för temporära limningar, UV-skydd nödvändigt